

2005



N°003

BULLETIN DE L'OCEDISTE



Arbas—Photo D. Brehin



Arbas groupe VTT- Photo A. Gillodes

EDITO

Voici le troisième numéro de " L'OCEDISTE " qui jour après jour prend des forces en se nourrissant de vos courriers d'encouragements mais aussi de votre soutien financier, permettant ainsi d'assurer l'activité de la Confrérie ; à tous un grand merci.

Parmi vos lettres, il m'est toujours agréable de recevoir celles de nouveaux Cols Durs (d'autant que le nombre a presque doublé, onze inscrits en 2004 pour six l'année précédente) qu'ils soient les bienvenus et bonne route pour ce nouveau challenge. Il y a aussi les courriers d'anciens membres qui, pour diverses raisons, renouent le contact après une période d'éloignement. Pour certains c'est leur nouveau statut de retraité pour d'autres une vie familiale moins prenante ou bien grâce au temps libre et à la "RTT ". Dans tous les cas c'est un vrai plaisir, un peu comme une vieille amitié retrouvée.

La concentration annuelle des confréries "Ordre des Cols Durs et Club des Cent Cols" s'est déroulée sous les meilleurs auspices. Grâce à un beau soleil d'automne et une bonne ambiance, plus d'une centaine de participants s'étaient donné rendez-vous au col d'Arbas dans le massif Haut-Garonnais. Je reviendrai plus loin en détail avec le compte-rendu de cette agréable journée.

Comme chaque année, je fais appel à vos souvenirs sous forme de récits, cartes postales insolites, photos, pour agrémenter et "alimenter" ce bulletin en complément de l'activité de la Confrérie. Merci à Daniel Provot (Grand Commandeur N° 20), auquel j'associe son épouse Madeleine Provot (Grand Officier N° 28), pour ses récits et ses cartes postales dont une partie est publiée dans cette édition.

À vous tous, je vous souhaite une bonne route avec de nombreuses et belles ascensions au programme.

G. R.

Collection Daniel Provot



Ho! quelque'un! morbleu, le soleil est brûlant!
Reposons-nous ici car l'endroit est charmant!





Les Aravis (73) 1486m. – Photo E. Wendling

Bienvenue aux nouveaux membres 2 004

MEMBRE	MEMBRE	NOM	PRENOM	VILLE	Dirigé	OFFICIER 100 000	COMMANDEUR 200 000	HONORAIRE 500 000	VARIABLE 1 000 000
2744									
2739	2744	ORFEO	JEAN	FARGUES	65507	1982	1353	660	
2740	2739	CHATELUS	FRANCOIS	LYON	95589				
2741	2740	COMBELLE	CHRISTOPHE	ARFACON / CEFE	65286				
2735	2741	GUCHENEY	CHRISTIAN	CAILLAC	39021	1959	1350		
2734	2735	HEDOUIN	HUBERT	LEHAYE	19162	1955			
2743	2734	HEROUARD	MARCELADE	LEHAYE	53719				
2737	2743	LECOU	OLY	REAIMONT	37149				
2738	2737	MONIER	JANE	HEUGES	25943	1955	1348		
2736	2738	MONIER	CHRISTINE	HEUGES	95507				
2742	2736	SERMONO	ROBERT	FRASSAC	58105				
	2742	WARE	ALAN	CONFEROUKALEM	27355	1980	1352		

NOUVEAUX PROMIS 2 004

MEMBRE	NOM	PRENOM	VILLE / PAYS	TOTAL mètres	RANG
OFFICIER - > 100 000 mètres					
2380	DOUALIN	YANN YVON	ST MEDARD /ILLE	113 395	1963
2723	EYRES	TONY	NEWARK -ANG	154 618	1957
2735	HEDOUIN	HUBERT	LE HAVRE	191632	1966
2666	SCORDELLE	ROLAND	SALLANCHES	103 279	1961
COMMANDEUR > 200 000 mètres					
2729	CLOTEAU	RENE	ANDOUILLE-NEUMILLE	235 056	1349
2696	CORBIERE	SERGE	ALBIAS	262 978	1351
2741	GUICHENEY	CHRISTIAN	CADILLAC	390 721	1350
2738	MONTER	JAIME	HEUGAS	219 943	1348
2693	TESSIER	CLAUDE	VILLEPERDUE	218 476	1354
2742	WARE	ALLAN	OSNABRÜCK - ALLEM	273 556	1352
HONORABLE > 500 000 mètres					
2803	AUDRERIE	JEAN PAUL	TOULOUSE	608 961	654
2664	BEDELET	PIERRE	CHANTEPIE	569 286	658
821	BERTHOMIER	JEAN CLAUDE	ORLEANS	513 128	656
2721	CABOS	DAVID	La MOTTE	500 114	661
2744	CARGO	JEAN	FARGUES	655 607	660
1971	DURRENBACH	GENEVIEVE	OTTROTT	523 399	662
2594	GALMARD	JEAN	TOURS	513 147	657
VENERABLE > 1 000 000 mètres					
2441	COMTE	EMMANUEL	BELFORT	1 005 736	345
954	FLECHE	GUY	HAZEBROUCK	1 020 232	342
2511	SPICCHI	DANIELE	FIRENZE - IT.	1 116 802	343
2732	ZAPPATERRA	EZZELINO	COSTA DI ROMIGO - IT.	1 002 766	346
GRAND OFFICIER > 1 500 000 mètres					
2812	AUSSERT	MICHEL	MOULINS	1 521 810	043
2116	GARIN	MARIE FRANCE	HAUTEVILLE-LOMPNES	1 529 180	045
GRAND COMMANDEUR > 2 000 000 mètres					
2473	GARAS	ROBERT	COLOMIERS	2 023 528	009
GRAND HONORABLE > 2 500 000 mètres					
2019	DERVAUX	ROBERT	ROMILLY SUR SEINE	2 689 672	009
2036	GEENENS	GERMAIN	RONSE / RENAIX - BEL	2 780 227	007
266	LACOURT	JEAN	SAVERDUN	2 532 674	005
1303	RICHARD	JEAN	LA RAVOIRE	2 536 003	006
GRAND VENERABLE > 3 000 000 mètres					
114	BOSC	HENRI	ONET LE CHATEAU	3 150 650	004
434	DRIARD-TERRIER	MARYVONNE	FLEURY LES ALBRAIS	3 069 211	005

COLS PREFERES 2004

COLS	ALTITUDE	LIEUX
BALLON D'ALSACE - COL DU	1171	88
BONETTE - COL DE LA	2715	04
GALIBIER - COL DU	2642	05
IZOARD - COL DE L'	2360	05
PARPAILLON - COL DU	2637	05
TOURMALET - COL DU	2115	65
AULA - PORT D'	2260	09
ROSELEND - CORMET DE	1968	73
CAYOLLE - col de la	2327	04
CROIX DE FER - COL DE LA	2064	73
ESPIGOULIER - COL DE L'	722	13
LESCHAUX - COL DE	897	74
MARIE BLANQUE - col de	1034	64
MAROUS - COL DES	990	09
ODEREN - COL D'	884	68
PEYROL - PAS DE	1588	15
SOULOR - COL DE	1474	65
STELVIO - PASSO DELLO	2758	ITALIE
AGNEL - COL D'	2744	05
AGNES - COL D'	1575	09
ALLOS - COL D'	2244	04
ANES - COL DES	1722	74
ARAVIS - col des	1486	73
ARBAS - COL D'	689	09
ARTIGAUX - COL D'	1382	31
AUBISQUE - COL D'	1709	64
BAGARGIAK - COL	1327	64
BARRIERE - COL DE LA	809	30
BEAL - col du	1390	42
BERENTIN - COL DE	1144	01
BONNE COMBE - COL DE	1340	48
BUFFERE - COL DE	2427	05
CHAMPS - COL DES	2093	04
CHAT - COL DU	633	73
COURADUQUE - COL DE	1367	65
CROISETTE - COL DE	1176	74
CROIX MONTMAIN - COL DE LA	737	69
CROZATIERS - COL DES	860	39
CUREBOURSE - COL DE	994	15
ECELLE - COL DE L'	1762	05
ENVALIRA - PORT D'	2407	Andorre
EPINE - COL DE L'	987	73
FAYSSSES - COL DES	1018	48
FLEURIES - COL DES OU COL DE DOUCY	930	74
FUT D'AVENAS - COL DU	740	69
GALOPPE - COL DE	1479	73

COLS PREFERES 2004 - suite

COLS	ALTITUDE	LIEUX
GANDRNS - COL DES	2404	05
GARDENA - PASSO	2121	ITALIE
GETS - COL DES	1163	74
GRAND CUCHERON - COL DU	1188	73
GUERY - COL DE	1268	63
HAUT DE CHAUMONT - COL DE	656	54
LAUWY - col de	893	88
LOGE DES GARDES - COL DE LA	1077	03
MACHINE - COL DE LA	1011	26
MAS DE L'AIR - COL DU	846	30
MAS DE L'AIR - COL DU	846	30
MITJA - COL	2367	66
NUFENEN PASS - COL DE	2478	SUISSE
OSEROT - COLLE	2640	
PAL - COL DU	2100	ESPAGNE
PEGUERE - COL DE	1375	09
PERTUS - COL DU	1309	15
PEYRESOURDE - COL DE	1569	31
PIERRE SAINT-MARTIN - COL DE LA	1760	64
PISSELOUP - COL DE	968	01
PORT - COL DE	1249	09
PORTES - COL DES	1985	05
PRADEL - COL DE	1295	09
PRADEL - COL DU	1673	09
PRE - COL DU	1703	73
PRISLOPOM - SEDLO	1081	SLOVAQUIE
RESTEFOND - COL DE	2692	04
ROMEYERE - COL DE	1069	38
ROMEYERE - COL DE	1069	38
ROUSSET - COL DE (TUNEL)	1254	26
SABOT - COL DU	2100	38
SAINT-GOTHARD	2106	SUISSE
SCHAEFERTHAL - COL DU	1228	68
SCIE - COL DE LA	1338	73
SILBERLOCH - COL DE	906	68
SONERES - COL DE	1685	65
SPANDELLES - COL DE	1378	65
STALLE - COL DU	2052	ITALIE
SUSTEN - PASS	2224	SUISSE
TEMPETES - COL DES	1829	84
TORRE - COL DE	1993	PORTUGAL
TRAMASSEL - COL DE	1616	65
TRONCO - COL DE	1035	PORTUGAL
VERNHETTE - COL DE	1029	12
VEILLES - COL DES	782	30
WETTSTEIN - COL DU	882	68

MON PREMIER COL



C'était en 1981 !!!

Bien sûr, il s'agit du premier col de l'année. Oh, ce n'est certes pas un épouvantail et sans être quelconque non plus, (car il se défend bien, le bougre), mais cette escalade a lieu un 19 mars, et c'est encore l'hiver !!, comme chacun sait, à cette époque on est plus entraîné au ski qu'au vélo. Il s'agit d'escalader le Col du Granier, un soir à 17 h 00 après une bonne journée de boulot, c'est donc presque une expédition...

Au départ de CHAMBERY donc, D 201; plus de problème au delà des feux hachant la circulation urbaine; car bien entendu, même pour une première, il n'est pas question de choisir la voie facile, autant frapper d'entrée de jeu un grand coup. Mais à ce choix plusieurs motivations : d'abord, vent favorable dans la vallée, moins de circulation, retour par une route plus importante à priori plus rapide, et puis descente plus longue, arrivée sur la ville en bénéficiant de l'éclairage public, et puis peut être aussi un peu de masochisme ? Que de bonnes raisons...

Vers APREMONT (un fameux cru..), courte escale pour donner un petit coup de caméra sur la chaîne de BELLEDONNE toute enneigée encore, normal à cette époque. A SAINT ANDRE, bifurcation vers LA PALUD. Route très étroite serpentant dans les vignes, aussi le 40X22 est vivement apprécié. Les vigneronniers taillant leurs sarments écarquillent des yeux interrogateurs au passage de cet être antédiluvien qu'est le cyclo empruntant leurs chemins en plus ou moins bon état. Ledit cyclo, sans montrer son air narquois et conquérant de l'été, (il sait en effet qu'à la belle saison il peut passer partout sans être considéré comme un original) y va bien du léger hochement de tête signifiant : Bonjour M'sieur, ça va ?, pas bien chaud hein ?, le printemps est loin d'être installé, mais faut bien commencer un jour, n'est-ce pas ? L'autochtone répond généralement par le même hochement de tête mais l'œil trahit la surprise : Mais qu'est-ce qui peut bien fout', à c'te heure, sur c'te route défoncée avec sa bécane, c'ui-là ? Ah, y sont pas tous enfermés ...Peut être n'a-t-il pas tout à fait tort cet homme...

Bref, toujours est-il que le paysage devient de plus en plus photogénique et bien sûr un nouvel arrêt photo s'impose. Bon, mais c'est qu'il ne fait guère chaud par ici, le soleil se cache derrière le GRANIER et ne réchauffe plus du tout l'atmosphère de cette face EST.

Allez, en route. Tiens, ça rejoint la route de CHAPAREILLAN (3km), oh, pas besoin de regarder la carte, c'est sûrement la bonne voie.

LA PALUD, village vivant apparemment de viticulture, cru des ABYMES, connu des initiés au blanc savoyard ! Quelques maisons, 2 ou 3 carrefours, le col est fléché et ça commence à devenir sérieux : la pente s'accroît. Qu'à cela ne tienne, 40X26 fera très bien l'affaire pour poursuivre. L'air ambiant n'est toujours pas plus chaud, mais le front n'est plus seulement moite, quelques gouttes de bonne transpiration s'écrasent sur la sacoche, puis sur le cadre, puis sur le pantalon, voire sur le bitume !

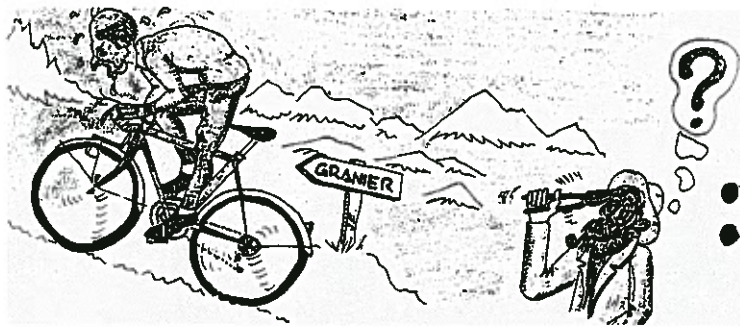
Tiens, un couple de marcheurs avec un chien en laisse.

-B'jour, pas chaud, hein ?

-Ma foi non; mais en se remuant ça va.

Et ça continue. La route devient mouillée, les bas côtés enneigés, l'atmosphère de plus en plus fraîche. Allez, assez pleurniché comme ça ! tu l'as voulu, tu l'as, pas question de reculer, tais toi et pédale, non mais ! C'est sûr qu'il y a du «maso» là dedans !

Mais on dirait qu'il y a une trace de bicycliste au sol, et monté fin en plus, vu la largeur de l'empreinte. Ah, ah, peut être en forçant un peu, je le reverrai, on ne sait jamais. Et puis non, restons tranquille : Saint VELOCIO nous l'a enseigné : NE PAS PEDALER PAR AMOUR PROPRE.



Ah, on change de direction, ça tourne vers le sud et ça monte moins raide, descendons donc sur le 22, on verra bien plus loin ce qu'il y aura lieu de faire. Plus de neige sur les accotements, mais toujours de temps en temps, au sortir des zones de bitume mouillé, cette trace, ça en devient même une obsession, il faut la chercher tout le temps. Cette recherche est prenante à un point tel, qu'elle se substitue à la quête habituelle de l'éclaircie entre les arbres qui dispense toujours d'une bonne vue sur les vallées ou le paysage environnant. Et puis la route redevient plus pentue et oblige à remonter sur le 26. Un virage apparaît au loin et il semble que le revêtement s'éclaircisse, serait-ce, par hasard une partie empierrée ? Mais non, tout simplement un revêtement de neige, il ne manquait plus que ça !! Et puis, c'est verglacé en plus ? On bascule donc sur le plateau de 30 dents et on vise entre les ornières.

Mais revoilà ma trace que j'avais oubliée, elle est toujours là. Il y a donc au moins 2 fous (ou inconscients) dans ce GRANIER. Ça monte toujours, tranquillement, 30X26 oblige, avec alternance de bitume mouillé maintenant verglacé et de neige crotée. Et cette lancinante quête de trace omniprésente, bien marquée dans la neige, quelquefois zigzagante, quelquefois droite mais plus profondément marquée d'une roue que de l'autre et attestant d'une escalade en danseuse, ce qui fait montre quand même d'un braquet inadapté. Et puis voilà, c'est net, il a chassé, la trace avant s'élargit en glissade et le pied avec sa cale est profondément marqué dans la neige maintenant gelée; il n'est donc pas question de revoir cet imprudent, il devait monter il y a quelques heures.

La pente s'adoucit, ça sent le sommet. Le mont est déjà derrière et à gauche quand un toit apparaît et c'est la fin : 40 minutes pour ces 8 km de cauchemar ! Belle performance pour un dit spécialiste en cols alpins !!

Gants de laine, bonnet de ski, toutes fermetures remontées, l'équipage bascule vers la soupe bien chaude qu'il va falloir préparer en rentrant. 200 m plus bas, passage en cailloux et en nids de poule où il faut bien viser pour ne pas y laisser une jante. Puis la neige maintenant, mais, c'est encore la trace; dommage nous aurions pu nous rencontrer. Un bon km et enfin le bitume. Et puis au pied des rochers abrupts, des morceaux de pierres, tous calibres, tellement acérés qu'ils fendraient, à coup sûr, même un pneu demi ballon !

Prudence donc. Virage au fond de la vallée et descente à tombeau ouvert (plus de problème maintenant), vers la ville qui est abordée au lieu-dit «LES CHARMETTES» au moment où s'allument les lampadaires. Le GRANIER, ç'en est fait pour aujourd'hui. On y reviendra, aux beaux jours !!!



- haut : Véloce Club Montalbanais - Micheline et Pierre Roques et Claude Lamaignère
Président de l'Union des Cyclotouristes Toulousains -

- milieu : Claudine Candat et Alain Gillodes - Jean Lacourt et Jean Barriè - bas : pique-nique

Concentration au col d'Arbas.

Avec un braquet "Cols Durs" de circonstance, la concentration au col d'Arbas (exactement un kilomètre plus haut) a été, d'après les participants, une journée réussie. Il faut dire que le temps clément et un soleil généreux ont contribué pour une bonne part à l'optimisme des organisateurs et au bon moral des participants. Ce coin agréable du Comminges aux portes des Pyrénées a su garder son âme rurale de moyenne montagne grâce à l'élevage et l'exploitation forestière même si un tourisme paisible (parapente, randonnée pédestre, cyclotourisme...) vient apporter parfois un peu d'animation.

Tout commence par un rendez-vous, dès huit heures, place de la mairie d'Arbas d'une douzaine de vaillants "Vététistes" réunis à l'initiative d'Alain Gillodes pour un parcours du massif en VTT avec 5 cols et monts au programme. Pendant ce temps, tout là-haut, la troupe d'accueil "Ucétiste" (Cyclotouristes toulousains) s'affaire déjà sous la houlette de son président, Claude Lamaignere. Rapidement la tente se dresse, les tréteaux et les tables s'alignent, la cafetière chauffe à toute vapeur offrant son précieux nectar aux premiers arrivants. Nous connaissons la suite pour la vivre souvent dans nos rassemblements, faites de rencontres amicales dans une ambiance conviviale. Le livre d'OR s'enrichit de signatures et de petits mots sympas tandis que nos équipières Claudine Candat et Nicole Lamaignère distribuent après, tirage au sort, cadeaux et souvenirs offerts par le conseil Général et Régional.

Déjà midi, comme il est de tradition avant le pot de l'amitié Alain Gillodes et moi-même souhaitons la bienvenue à tous les cyclos venus à la concentration. Remercier aussi les "officiels" venus nous honorer de leur présence : Mr le Maire d'Arbas, Bernard Aussillou (Président de la ligue des Pyrénées) et Michel Savarin responsable fédéral (rédacteur en chef de la revue Cyclotourisme). Dans ces moments chaleureux partagés, c'est l'occasion de remettre diplômes et médailles aux nouveaux promus Cols Durs. Cette fois nos récipiendaires les méritaient à plus d'un titre, défenseurs du cyclotourisme, régularité, fidélité à la Confrérie et le franchissement de Grands grades pour Jean Lacourt "Grand Commandeur", Henri Bosc "Grand Honorable", Jean Barrié et Alain Gillodes "Grand Vénérable".

Puis les casse-croûte sortent des sacs, grillades et fromages complètent le menu devant un superbe panorama aux couleurs automnales avec en spectacle, non prévu au programme, des "parapentistes" venus déployer leurs ailes multicolores. L'après-midi s'avance, il est temps de rentrer et se donner rendez-vous l'an prochain au col de Beyrède.

G. R..



CONCENTRATION DE L'ORDRE DES COLS DURS ET DU CLUB DES CENT COLS

Dimanche 02 OCTBRE 2005

Col de Beyrède (Hautes-Pyrénées) 1417 m.



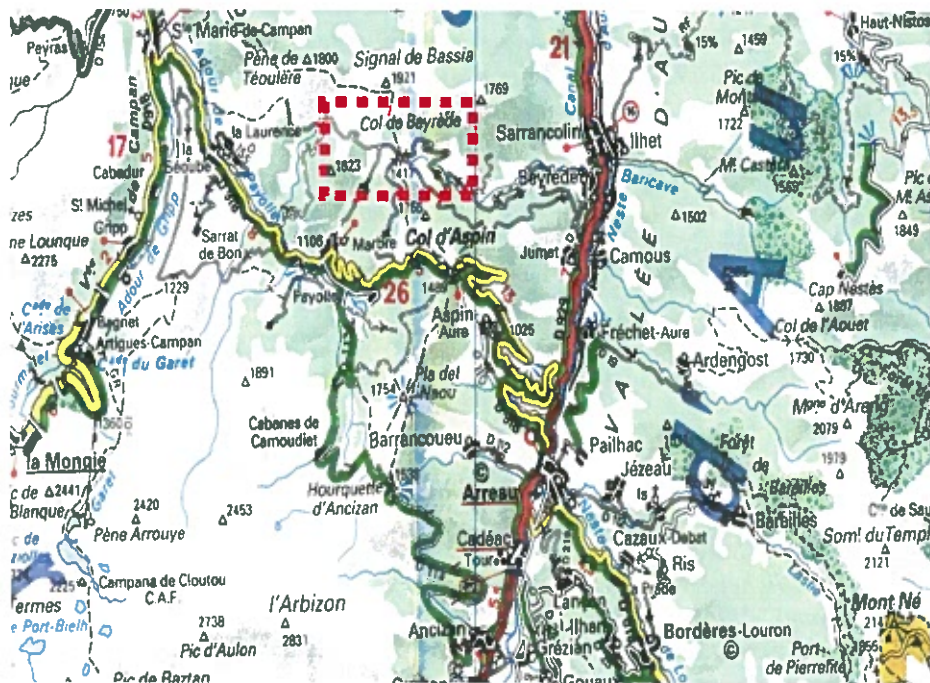
Accueil: de 10 h à 14 h
Collation et ravitaillement
Signature du livre d'or

Clôture: à 16 h

Référence catalogue CHAUVOT : F-65-1417

Carte IGN : 70 1747-E

Carte Michelin : 85-19-044-085 RF



A l'occasion de cette journée, qui nous l'espérons sera ensoleillée; aucune obligation ne vous est faite quant au choix de l'itinéraire et toute latitude vous est laissée pour composer le vôtre, l'essentiel étant de se retrouver entre amis passionnés de bicyclette et de montagne.

Soyez vigilants, les plus belles routes incitent parfois à la flânerie et nous font oublier les pièges qu'avec les autres usagers elles nous réservent.

Respectez donc les règles du code de la route, négociez prudemment les descentes ... vous n'en n'appréciez que mieux le paysage.

Responsable Ordre des Colles Durs:

ROOU Gérard
29 rue de la Corse
31 100 Toulouse
☎ 05 61 44 99 01

info concentration

Site internet Alain GILLODES
<http://perso.wanadoo.fr//alain.gillodes>

Responsable Club des Cent Colles

GILLODES Alain
10 impasse Joseph Delteil
31600 Muret
☎ 05 61 56 74 35